
Liste CSO

Les inscriptions aux différents concours, se font **au plus tard** la semaine précédant le concours accompagné du règlement (voir feuille tarifs) !

Pour le cheval / poney :

- Selle (sangle, étrivières + étriers)
- Filet
- Tapis (propre)+ Amortisseur si besoin
- Protections (avant & arrière si possible)
- Boîtes de brosses
- Bandes de repos + cotons
- Licol et longe de rechange
- Cloches

Pour le cavalier :

- Bombe
- Cravache
- Eperons
- Pantalon blanc ou beige
- Veste de concours
- Boots + chaps ou bottes.

La veille :

Venir préparer les filets à foin ainsi que les sacs à foin pour vos/votre monture(s). Faire et embarquer la pharmacie dans le camion. Nettoyer et graisser les cuirs de vos/votre monture(s), puis les mettre dans la sellerie du camion. Ouvrir les fenêtres du côté chevaux dans le camion. Il faut aussi, préparer sa/ses montures, c'est-à-dire, pionter ou tresser la crinière de son poney, et poser les bandes de repos pour le transport du lendemain (si pas de protections de transport). Prévoir le nombre de places dans les voitures.

Le jour du concours :

- Le matin :

Arriver à l'heure. Aidez à nourrir, être prêts pour embarquer au moment voulu. Aidez si besoin à l'embarquement des chevaux (tenir les bas flancs).

- Au camion la journée :

Il ne faut pas que ce soit toujours les mêmes à rester au camion, il doit y avoir des roulements ! Pour ceux qui sont au camion, il faut penser à remettre du foin aux chevaux qui n'en ont plus, et leur proposer régulièrement à boire. Il faut surveiller des deux côtés du camion. Il doit y avoir un portable (bien sûr ayant du crédit) par équipe au camion, avec le numéro de Laure et Pauline.

Il faut ranger la sellerie au fur et à mesure. Les affaires de chaque cavalier doivent se trouver dans une boîte ou un sac, pas plein de petits sacs ou en bazar !

- Le soir :

Ne pas repartir chez soi directement après le concours. Il faut retourner au club pour aider au débarquement des chevaux, puis au rangement de la sellerie (remettre les bons étriers si vous les avais changé). Il faut également aider au rangement du camion, c'est-à-dire, enlever la paille sale du camion.

Le lendemain du concours :

Il faut si possible venir marcher sa/ses montures. Si c'est possible donner un horaire (approximatif), si ce n'est malheureusement pas possible il faut prévenir le jour du concours. Venir récupérer ses bandes, pour ne pas les laisser trainer. Si pas possible une fois de plus, il faut laissez une poche ou une panière à côté du box, sinon c'est à vos risques et périls.