
Liste CCE :

Les inscriptions aux différents concours, se font **au plus tard** la semaine précédant le concours accompagné du règlement (voir feuille tarifs) !

Pour le poney/cheval :

- Selle (Sangle, étriers [en fer], étrivières)
- Filet
- Gogue
- Amortisseur (si besoin)
- Tapis blanc + tapis autre (éventuellement)
- Protections CSO (ouverte)
- Protections Cross (fermées)
- Brosses
- Bandes + Cotons
- Argile + Cellophane
- Cloches
- Licols et longe de rechange

Pour le cavalier :

- Bombe
- Casque de cross
- Gilet de cross
- Porte dossard
- Cravache
- Eperons
- Gants
- Pantalon blanc ou beige
- Veste de concours
- Chronomètre
- Boots + Chaps ou Bottes

Attention !!!

- Sur le dressage :

La cravache est interdite. Le gogue est autorisé sur certaines épreuves, les gants sont obligatoires, le pantalon blanc et la veste sont obligatoires également ainsi que le port du tapis blanc.

Les protections de CSO ou de Cross sont interdites.

- Sur le cross :

Le gilet de cross, le casque de cross, le porte dossard, les protections fermées sont obligatoires sur le cross. Les étriers en fer et le chrono sont fortement recommandé. Une fiche médical est obligatoire sur le cross (elle est disponible sur le site de la FFE).

La veille :

Venir préparer les filets à foin ainsi que les sacs à foin pour votre monture. Faire et embarquer la pharmacie dans le camion. Nettoyer et graisser les cuirs de votre monture, puis les mettre dans la sellerie du camion. Ouvrir les fenêtres du côté chevaux dans le camion.

Il faut aussi, préparer sa monture, c'est-à-dire, pionter ou tresser la crinière de son poney, et poser les bandes de repos pour le transport du lendemain (si pas de protections de transport).

Prévoir le nombre de places dans les voitures.

Attention, le toilettage du poney est obligatoire pour le dressage ! Et peut éventuellement rapporter des points.

Le jour du concours :

- Le matin :

Arriver à l'heure. Aidez à nourrir, être prêts pour embarquer au moment voulu. Aidez si besoin à l'embarquement des chevaux (tenir les bas flancs).

- Au camion la journée :

Il ne faut pas que ce soit toujours les mêmes à rester au camion, il doit y avoir des roulements ! Pour ceux qui sont au camion, il faut penser à remettre du foin aux chevaux qui n'en ont plus, et leur proposer régulièrement à boire. Il faut surveiller des deux côtés du camion. Il doit y avoir un portable (bien sûr ayant du crédit) par équipe au camion, avec le numéro de Laure et Pauline.

Il faut ranger la sellerie au fur et à mesure. Les affaires de chaque cavalier doivent se trouver dans une boîte ou un sac, pas plein de petits sacs ou en bazar !

- Le soir :

Ne pas repartir chez soi directement après le concours. Il faut retourner au club pour aider au débarquement des chevaux, puis au rangement de la sellerie (remettre les bons étriers si vous les avais changé). Il faut également aider au rangement du camion, c'est-à-dire, enlever la paille sale du camion.

Le lendemain du concours :

Il faut si possible venir marcher sa monture. Si c'est possible donner un horaire (approximatif), si ce n'est malheureusement pas possible il faut prévenir le jour du concours. Venir récupérer ses bandes, pour ne pas les laisser trainer. Si pas possible une fois de plus, il faut laissez une poche ou une panière à côté du box, sinon c'est à vos risques et périls.